

Equipamiento

Equipamiento de serie

Doble pedal de traslación con alta precisión de respuesta.
Control de Carga Linde (LLC) integrado en el apoyabrazos.
Asiento de alto confort con suspensión hidráulica y amplio rango de ajuste.
Columna de dirección con ángulo ajustable.
Dirección hidrostática de manejo fácil, sensible y prácticamente libre de holguras, y retrogiro, con ajuste de potencia sobre demanda.
Alta seguridad y estabilidad gracias al marco antitorsión de Linde.
Bomba de caudal variable para las operaciones de traslación y elevación, de consumo energético reducido.
Filtro hidráulico de alto rendimiento, garantiza una máxima pureza del aceite y alarga la vida de todos los componentes hidráulicos.
Display antideslumbrante con indicador de combustible, cuenta-horas e información sobre los diferentes mantenimientos.
Pilotos de control en el display para presión del aceite y sobre-calentamiento del motor, así como para el freno de estacionamiento; señales acústicas de aviso para la temperatura del motor y del aceite hidráulico, obstrucción del filtro de aire y bajo nivel de combustible.
Enchufe 12v en la cabina.

Catalizador de 3 vías para versión GLP.
Depósitos de GLP de 60/52 l con indicador de nivel a través del display.
Amplio espacio de almacenamiento.
Iluminación interior.
Ruedas superelásticas.

Mástil estándar
Altura de elevación h3 = 3.550 mm (H 50, H 60).
Altura de elevación h3 = 3.150 mm (H 70, H 80).
Altura de elevación h3 = 2.750 mm (H 80/900, H 80/1100).

Tablero portahorquillas
Anchura b3 = 1.800 mm (H 50, H 60, H 70).
Anchura b3 = 2.180 mm (H 80, H 80/900).
Anchura b3 = 2.400 mm (H 80/1100).

Horquillas
Longitud l = 1.200 mm (H 50 - H 80).
Longitud l = 1.800 mm (H 80/900).
Longitud l = 2.200 mm (H 80/1100).

Equipamiento opcional

Versión monopedal con inversor de marcha integrado en el apoyabrazos.
Mástiles estándar:
3.550 - 8.850 mm de elevación (H 50, H 60).
3.150 - 8.850 mm de elevación (H 70, H 80).
2.750 - 8.850 mm de elevación (H 80/900, H 80/1100).
Mástiles triplex (elevación libre total).
Diferentes protectores de carga.
Diferentes tableros portahorquillas.
Diferentes longitudes de horquilla.
De uno a cuatro circuitos hidráulicos adicionales para todos los tipos de mástiles.
Ampliaciones para el tejadillo protector hasta obtener una cabina completamente cerrada con techo, parabrisas delantero, trasero y puertas.
Lava-limpiaparabrisas para las lunas delantera, trasera y superior.
Persiana solar en el techo, tabla portapapeles, iluminación interior adicional, columna de dirección ajustable en altura.

Asientos de gran confort (apoyo lumbar, calefacción de asiento, suspensión neumática) y posibilidades de ajuste.
Asiento giratorio en 17°.
Calefacción en cabina con filtro antipolen integrado.
Equipo de aire acondicionado.
Radio con reproductor de CD/MP3/SD y altavoces.
Alumbrado de la carretilla, luces de trabajo.
Alarma acústica de marcha atrás, faro destellante y faro giratorio.
Especificaciones para circulación por vías públicas.
Diferentes retrovisores.
Diferentes tipos de ruedas.
LFM (sistema de gestión de datos del vehículo).
Filtro de partículas.
Pinturas personalizadas.
Versión apta para fundiciones.
Soporte doble bobona para versión GLP.

Otras opciones disponibles sobre demanda.



Carretillas elevadoras diésel y GLP
Capacidad 5.000 – 8.000 kg
H 50, H 60, H 70, H 80, H 80/900,
H 80/1100

SERIE 396

Linde Material Handling

Linde

Seguridad

En la manipulación de cargas, la seguridad adquiere la máxima prioridad. El marco antitorsión de Linde aporta grandes beneficios a la hora de tener que controlar cargas oscilantes y fuerzas dinámicas. Este sistema absorbe hasta un 30% de las fuerzas torsionales que actúan sobre el mástil, lo cual se traduce en una enorme ventaja, incluso a grandes alturas de elevación.

Prestaciones

Estas carretillas han sido diseñadas para afrontar las condiciones de trabajo más severas. La combinación entre la avanzada tecnología de propulsión y transmisión y el genuino sistema de Control de Carga Linde (LLC) permite al operario transformar el enorme potencial de la máquina en máxima productividad. Todas las funciones del mástil se controlan de forma cómoda, precisa y sin esfuerzo.

Confort y Ergonomía

Estas carretillas elevadoras de altas prestaciones, ofrecen un perfecto equilibrio entre el operario y la máquina. Han sido diseñadas según los criterios ergonómicos más avanzados: Una cabina más espaciosa, un asiento confortable con apoyabrazos ajustables en altura y profundidad y la suspensión hidráulica son la base para un trabajo rápido, seguro y libre de cansancio.

Características

Transmisión hidrostática genuina de Linde
→ Conducción sensible, suave y precisa.
→ Ausencia de embrague, diferencial, palieres y frenos de tambor; la transmisión hidrostática asume las funciones del freno de servicio.
→ Robusto sistema de transmisión, de probada eficacia en las aplicaciones más severas.
→ Bajo coste de mantenimiento y larga vida útil.

Doble pedal de Linde
→ Rápida inversión de marcha adelante/atrás sin mover los pies del pedal.
→ Corto recorrido de los pedales.
→ Ausencia de cansancio.
→ Máxima productividad.



Puesto de conducción de Linde
→ Diseñado según los criterios ergonómicos más avanzados.
→ Cabina espaciosa con mucho sitio para las piernas, Automóvil-símil.
→ Excelente visibilidad hacia la carga y el entorno gracias a los esbeltos perfiles del mástil y el mayor ancho de la cabina.
→ La amortiguación de la unidad de tracción y de la cabina de conducción reduce los impactos transmitidos desde la calzada.

LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA, S.A.
Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 93 663 32 32
Madrid: Avda. San Pablo, 16 - P. I. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 91 660 19 90
Sevilla: Parque industrial La Negrilla - Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 95 554 12 77
Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 30 67 60
www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt
info@linde-mh.es



Mástil de visibilidad despejada
→ Magnífica visibilidad.
→ Plena capacidad de carga a elevadas alturas.
→ Excepcional capacidad residual.

Control de Carga Linde
→ Manipulación precisa y segura de las cargas.
→ Control seguro y sin esfuerzo de todas las funciones del mástil.
→ Funciones de tracción y elevación completamente separadas entre sí.



Motor de bajo consumo y avanzada tecnología
→ Motor diésel DEUTZ o motor GLP VW, dotado con la tecnología más avanzada.
→ Elevado par motor.
→ Bajo consumo de combustible.
→ Bajo nivel de emisiones contaminantes.

Control de Tracción Linde
→ Sistema electrónico de máxima fiabilidad.
→ Elevada seguridad de funcionamiento gracias a la ejecución redundante de los sistemas de monitorización.
→ Regulación automática de las revoluciones del motor en función del peso y la velocidad.
→ Carcasa totalmente capsulada que ofrece la máxima protección contra el polvo y la suciedad.



Marco antitorsión de Linde
→ Absorción de las fuerzas torsionales hasta en un 30% gracias al marco antitorsión de Linde.
→ Minimización de esfuerzo y desgaste del chasis y del mástil.
→ Un plus de seguridad: El efecto palanca aumenta sensiblemente la capacidad residual a grandes alturas de elevación.

Linde Material Handling

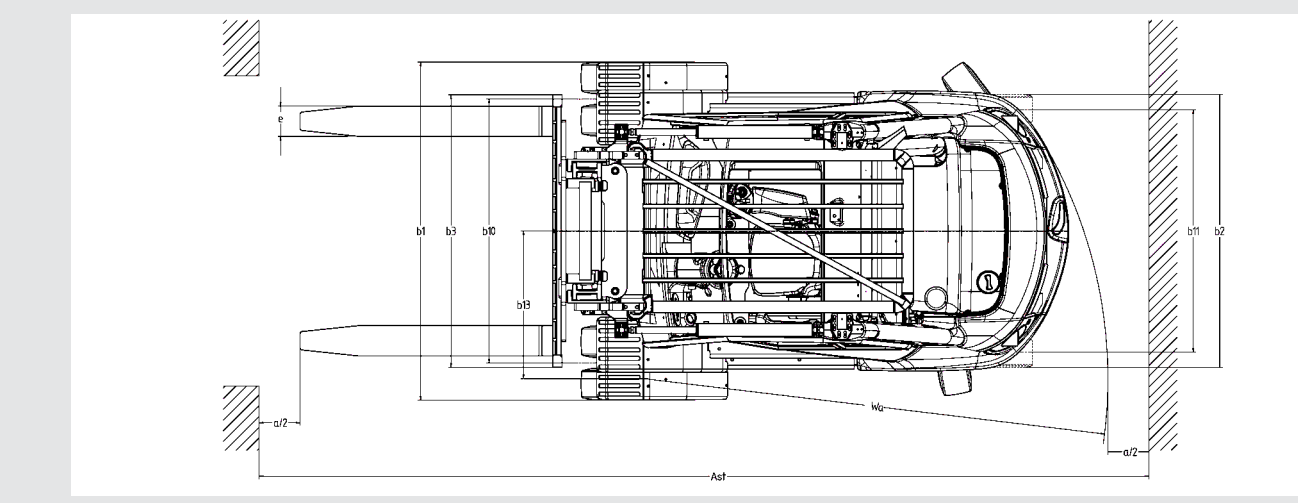
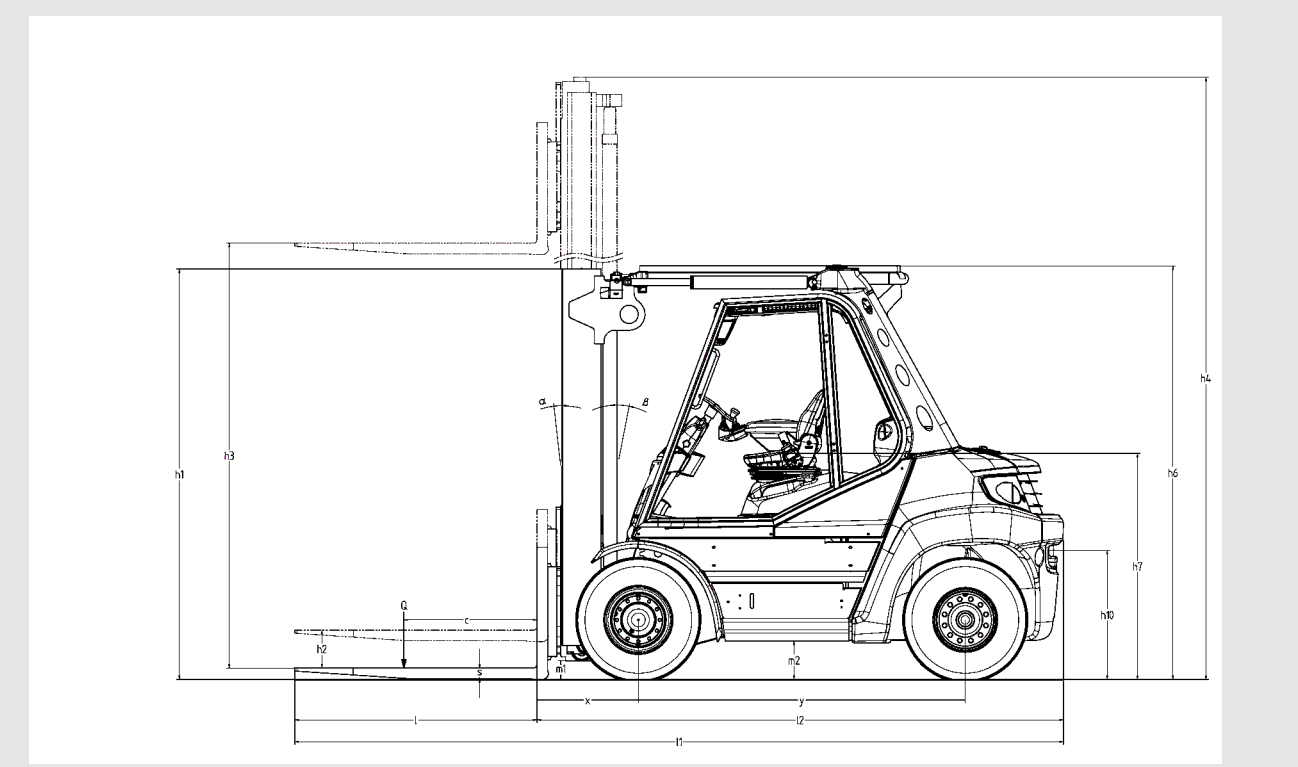
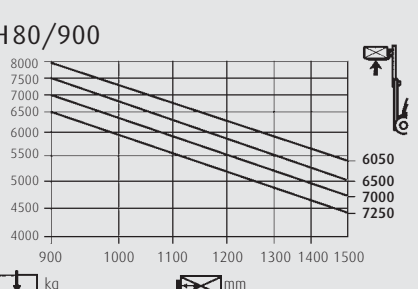
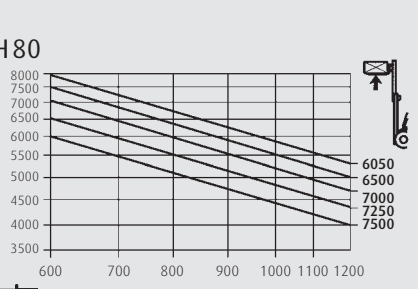
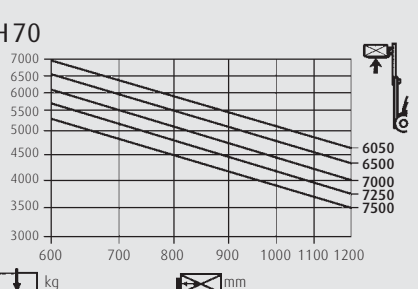
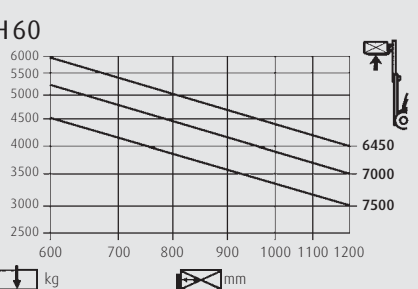
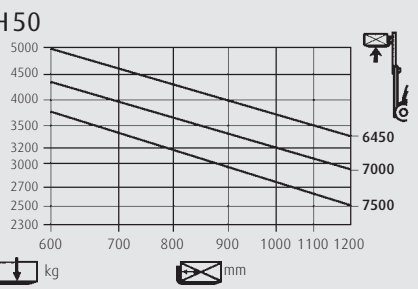
Linde

Su Concesionario Oficial Linde:

Datos técnicos*

		LINDE															
		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE		
Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)	LINDE														
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)	H50D	H50T	H60D	H60T	H70D	H70T	H80D	H80T	H80D/900	H80T/900	H 80D/1.100	H 80 T/1.100			
	1.3	Sistema de tracción (batería, diésel, gasolina, GLP eléctrico)	Diésel	GLP	Diésel	GLP	Diésel	GLP	Diésel	GLP	Diésel	GLP	Diésel	GLP			
	1.4	Conducción (acompañante, incorporado, sentado, preparación pedidos)	Sentado														
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	5.000	5.000	6.000	6.000	7.000	7.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000		
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	600	600	600	600	600	600	900	900	1.100	1.100			
	1.8	Distancia entre centro de eje delantero y respaldo de horquilla	x (mm)	630	630	630	630	640	640	640	640	670	670	670	670		
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.510	2.510	2.810	2.810			
	Pesos	2.1	Peso propio	kg	10.160	10.225	10.400	10.465	11.720	11.740	12.520	12.535	14.070	14.130	14.920	14.990	
2.2		Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	kg	12.770/2.390	12.685/2.540	14.360/2.040	14.270/2.195	16.265/2.455	16.170/2.570	17.930/2.590	17.840/2.695	19.785/2.285	19.715/2.415	20.580/2.340	20.530/2.460		
2.3		Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	kg	4.925/5.235	4.835/5.390	4.940/5.460	4.855/5.610	5.245/6.475	5.150/6.590	5.340/7.180	5.250/7.286	6.780/7.290	6.710/7.420	7.540/7.380	7.490/7.500		
Ruedas	3.1	Bandajes, delante/atrás (SE = superelásticos, N = neumáticos)	SE														
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras	355/65-15 ²⁾														
	3.3	Dimensiones ruedas traseras	8,25-15 ²⁾														
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás	2x/2														
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	1.594 ³⁾	1.594 ³⁾	1.594 ³⁾	1.594 ³⁾	1.742 ³⁾	1.742 ³⁾	1.742 ³⁾	1.742 ³⁾	1.742 ³⁾	1.742 ³⁾	1.752 ³⁾	1.752		
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.550	1.550	1.550	1.550	1.550	1.550		
	4.1	Inclinación mástil/tablero portahorquillas, hacia delante/atrás	α/β (°)	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0		
	4.2	Altura de mástil repliegado	h1 (mm)	2.735 ⁴⁾	2.735 ⁴⁾	2.735 ⁴⁾	2.735 ⁴⁾	2.738 ⁴⁾	2.738 ⁴⁾	2.737 ⁴⁾	2.737 ⁴⁾	2.735 ⁴⁾	2.735 ⁴⁾	2.737 ⁴⁾	2.737		
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
Dimensiones	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	3.550 ⁴⁾	3.550 ⁴⁾	3.550 ⁴⁾	3.550 ⁴⁾	3.150 ⁴⁾	3.150 ⁴⁾	3.150 ⁴⁾	3.150 ⁴⁾	2.750 ⁴⁾	2.750 ⁴⁾	2.750 ⁴⁾			
	4.5	Altura de mástil extendido	h4 (mm)	4.448 ⁴⁾	4.448 ⁴⁾	4.448 ⁴⁾	4.448 ⁴⁾	4.245 ⁴⁾	4.245 ⁴⁾	4.244 ⁴⁾	4.244 ⁴⁾	4.144 ⁴⁾	4.146 ⁴⁾	4.146			
	4.7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	2.746	2.746	2.746	2.746	2.745	2.745	2.746	2.746	2.746	2.747	2.747			
	4.8	Altura del asiento/puesto de conducción	h7 (mm)	1.503	1.502	1.503	1.502	1.503	1.501	1.504	1.502	1.503	1.502	1.505	1.505		
	4.12	Altura del enganche	h10 (mm)	847	846	846	846	841	841	845	844	845	844	844			
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	4.639	4.639	4.639	4.639	4.649	4.649	4.649	4.649	5.629	5.629	6.329	6.329		
	4.20	Longitud hasta respaldo de horquillas	l2 (mm)	3.439	3.439	3.439	3.439	3.449	3.449	3.449	3.449	3.829	3.829	4.129	4.129		
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	1.900/1.870	1.900/1.870	1.900/1.870	1.900/1.870	2.232/1.870	2.232/1.870	2.232/1.870	2.232/1.870	2.232/1.870	2.232/1.870	2.232/1.870	2.305/1.870		
	4.22	Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	60 x 130 x 1.200	60 x 130 x 1.200	60 x 130 x 1.200	60 x 130 x 1.200	70 x 150 x 1.200	70 x 150 x 1.200	70 x 150 x 1.200	70 x 150 x 1.200	70 x 150 x 1.200	70 x 200 x 1.800	70 x 200 x 1.800	70 x 200 x 2.200	70 x 200 x 2.200	
	4.23	Tablero portahorquillas, DIN 15173, tipo A o B	4A														
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.180	2.180	2.180	2.180	2.180	2.180		
	4.31	Distancia al suelo, desde parte inferior del mástil	m1 (mm)	207	208	204	205	207	207	204	204	201	201	208	208		
	4.32	Distancia al suelo, desde chasis parte delantera	m2 (mm)	247	249	247	248	246	249	245	249	246	248	247	247		
	4.33	Anchura de pasillo para palet de 1000 x 1200 mm trans.	Ast (mm)	4.890	4.890	4.890	4.890	4.900	4.900	4.900	4.900	5.215	5.215	5.505	5.505		
	4.34	Anchura de pasillo para palet de 800 x 1200 mm long.	Ast (mm)	5.090	5.090	5.090	5.090	5.100	5.100	5.100	5.100	5.415	5.415	5.705	5.705		
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.345	3.345	3.635	3.635		
	4.36	Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	975	975	975	975	975	975	975	975	975	975	975	975		
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	23/23	20/20	23/23	20/20	23/23	20/20	23/23	19/19	23/23	19/19	23/23	17/17		
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,53/0,53	0,51/0,53	0,53/0,53	0,51/0,53	0,51/0,54	0,43/0,54	0,51/0,54	0,40/0,54	0,51/0,54	0,40/0,54	0,51/0,54	0,51/0,54		
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,56/0,48	0,56/0,48	0,56/0,48	0,56/0,48	0,56/0,48	0,56/0,48	0,56/0,48	0,56/0,48		
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	N	35.000/34.000	35.000/34.000	38.000/35.000	38.000/35.000	45.000/41.000	45.000/41.000	50.000/42.000	50.000/42.000	51.000/46.000	51.000/46.000	54.000/50.000	54.000/50.000		
	5.7	Pendiente superable con/sin carga	%	26/34	26/34	24/34	24/34	24/33	24/33	25/36	25/36	24/34	24/34	25/34	23/33		
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	s	5,1/4,7	5,5/5,1	5,6/5,1	6,3/5,3	6,1/5,5	6,7/5,8	6,5/5,7	7,2/6,1	6,6/5,8	7,30/6,20	6,7/5,9	7,8/6,7		
Accionamiento	5.10	Freno de servicio	Hidroestático														
	7.1	Fabricante del motor/tipo	Deutz TCD 2012 L04-2V														
	7.2	Potencia nominal del motor según ISO 1585	kW	87	72	87	72	87	72	87	72	87	72	87	72		
	7.3	Revoluciones nominales	r.p.m	2.200	2.500	2.200	2.500	2.200	2.500	2.200	2.500	2.200	2.500	2.200	2.500		
	7.4	Número de cilindros/cubicaje	cm3	4/4.038	6/3.597	4/4.038	6/3.597	4/4.038	6/3.597	4/4.038	6/3.597	4/4.038	6/3.597	4/4.038	6/3.597		
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI	l/h, kg/h	7,5	7,2	7,9	7,6	8,4	8,0	8,9	8,4	9,6	8,8	10,1	9,3		
	Otros	8.1	Tipo de transmisión	Hidr./sin esc.													
		8.2	Presión de servicio para implementos	bar	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	
8.3		Cantidad de aceite para implementos	l/min	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70		
8.4		Nivel sonoro al oído del conductor	dB(A)	77	76	77	76	77	76	77	76	77	76	77	76		
8.5		Enganche de remolque, tipo/modelo	Simil. DIN 15170-H														

Diagramas de capacidades de elevación



Altura total y alturas de elevación para H 50, H 60 (en mm)		Mástil Estándar					Mástil Triplex				
Altura de elevación	h3	3.550	4.150	4.550	5.250	6.050	4.770	5.820	6.420	7.470	8.670
Altura total, mástil repliegado (con 150 mm de elevación libre, estándar)	h1 #	2.730	3.030	3.230	3.580	3.980	2.770	3.010	3.210	3.560	3.960
Altura total a máxima elevación con tablero portahorquillas de 4 rodillos	h4	4.440	5.040	5.440	6.140	6.940	5.660	6.710	7.310	8.360	9.560
Altura total a máxima elevación con tablero portahorquillas de 6/8 rodillos	h4	4.640	5.240	5.640	6.340	7.140	5.860	6.910	7.510	8.560	9.760

Altura total y alturas de elevación para H 70, H 80 (en mm)		Mástil Estándar					Mástil Triplex				
Altura de elevación	h3	3.150	3.750	4.150	4.850	5.650	4.705	5.605	6.205	7.255	8.455
Altura total, mástil repliegado (con 150 mm de elevación libre, estándar)	h1 #	2.730	3.030	3.230	3.580	3.980	2.710	3.010	3.210	3.560	3.960
Altura total a máxima elevación con tablero portahorquillas de 4 rodillos	h4	4.240	4.840	5.240	5.940	6.740	5.795	6.695	7.295	8.345	9.545
Altura total a máxima elevación con tablero portahorquillas de 6/8 rodillos	h4	4.540	5.140	5.540	6.240	7.040	6.095	6.995	7.595	8.645	9.845

Altura total y alturas de elevación para H 80/900, H 80/1100 (en mm)		Mástil Estándar					Mástil Triplex				
Altura de elevación	h3	2.750	3.350	3.750	4.450	5.250	4.205	5.105	5.705	6.755	7.955
Altura total a máxima elevación con tablero portahorquillas de 4 rodillos	h1 #	2.730	3.030	3.230	3.580	3.980	2.710	3.010	3.210	3.560	3.960
Altura total a máxima elevación con tablero portahorquillas de 6/8 rodillos	h4	4.140	4.740	5.140	5.840	6.640	5.595	6.495	7.095	8.145	9.345

Los diagramas de capacidades de carga son válidos para carretillas dotadas de bandajes superelásticos.

1) Para otros mástiles, véase la tabla en la página 3.
2) Otros tipos de ruedas sobre demanda.
3) 1748 mm con ruedas gemelas 8,25-15.
4) Con 150 mm de elevación libre.